

ACD

FICHE DE SYNTHÈSE

TVS 2024



COMPTABILITÉ
EXPERT



■ Document mis à jour le 13 mars 2024

■ SOMMAIRE

NOUVEAUTÉS 2024	3
VÉHICULES TAXÉS (UTILISÉS EN FRANCE)	3
CALCUL DES DEUX TAXES	3
LIQUIDATION DE LA TAXE	4
Véhicules loués.....	4
Véhicules salariés	4
TAXE SUR LES ÉMISSIONS DE DIOXYDE DE CARBONE	5
TAXE SUR LES ÉMISSIONS DE POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES (TARIF AIR)	6
Tarif AIR - Particularité n°1.....	6
Tarif AIR - Particularité n°2.....	6
MODALITÉ DÉCLARATIVE : IMPRIMÉ ET DATE DE DÉPÔT	7
EXTRA-COMPTABLES	7
LIEN ENTRE LES IMMOBILISATIONS ET LA TVS	8
TABLEAUX DE SYNTHÈSE	8
Tableau de synthèse (WLTP)	8
Tableau de synthèse (NEDC) - À partir 2018	9
Tableau de synthèse (NEDC) - Avant 2018	10
TARIFS	11
ÉNERGIE	14

NOUVEAUTÉS 2024

TAXE SUR LES ÉMISSIONS DE DIOXYDE DE CARBONE (CO²)

Deux nouveaux éléments sont présents pour la taxe au titre de l'année civile **2024** : le **calcul** et les **barèmes**. Le calcul de cette taxe est progressif par tranche :

Fraction progressive de quantité de CO² (ou de CV) x Prix par tranche

L'ensemble des trois barèmes **WLTP**, **NEDC** et **Puissance fiscale** comporte un tarif par tranche.

VÉHICULES TAXÉS (UTILISÉS EN FRANCE)

Les véhicules taxés sont :

- les véhicules particuliers,
- camion pick-up avec 5 places assises minimum
- camionnette CTTE

Utilisés en France et immatriculés en France ou autres états (Italie, Espagne, Allemagne, ...)

Le véhicule taxé est :

- soit possédé ou loué par la société,
- soit possédé ou loué par un salarié dès lors qu'il est utilisé pour des déplacements professionnels faisant l'objet de remboursements kilométriques, pour une **distance supérieure à 15 000 Km**.

CALCUL DES DEUX TAXES

Véhicule WLTP

- Réception européenne
 - + date de 1^{ère} mise en circulation à compter du **01/03/2020**
 - + possédés ou utilisés à partir du **01/03/2020**.

Véhicule NEDC

- Réception européenne
 - + date de 1^{ère} mise en circulation à compter du **01/06/2004**
 - + possédés ou utilisés à partir du **01/01/2006**.

Véhicule puissance fiscale

- Réception nationale
 - ou réception européenne avec 1^{ère} mise en circulation avant le **01/06/2004**
 - ou réception européenne avec 1^{ère} mise en circulation après le **01/06/2004**, mais possédés ou utilisés avant le **01/01/2006**.



Attention ! Dans le cas où le véhicule est possédé ou loué par des salariés :

- Un pourcentage (coefficient pondérateur) est appliqué par tranche, sur le montant de la taxe due, selon le nombre de kilomètres remboursés par la société pour déplacements professionnels.
- Le montant de la taxe calculé fait l'objet d'un abattement de **15 000 euros**.

LIQUIDATION DE LA TAXE

Que le véhicule soit possédé ou loué, la taxe est liquidée selon le nombre de jours d'utilisation sur l'année civile. Une date de début et une date de fin déterminent le nombre de jour d'utilisation.

■ Véhicules loués

La taxe n'est pas due si le véhicule ne dépasse pas **30 jours consécutifs de location**. Le véhicule ne sera pas pris en compte sur les éditions. La déclaration le mentionnera dans la partie des véhicules exonérés avec le motif **Véhicule pris en location de courte durée**.

■ Véhicules salariés

En cas d'utilisation successive de plusieurs véhicules, les taxes s'appliquent à chacun d'eux selon leurs caractéristiques et selon le nombre cumulé de kilomètres parcourus avec l'ensemble des véhicules.

Exemple : Un salarié utilise 3 véhicules - ayant des caractéristiques différentes ou similaires - sur l'année civile, avec 18 000 Km pour le véhicule A, 7 500 km pour le véhicule B et 12 000 km pour le véhicule C. Le total de km sur l'année étant de 37 500 km - nombre à mentionner sur la fiche des trois véhicules - chacun des trois véhicules à un pourcentage de 75 % qui s'applique au tarif annuel des taxes.



TAXE SUR LES ÉMISSIONS DE DIOXYDE DE CARBONE

EXONÉRATION DE LA TAXE CO² PENDANT 3 ANS EN FAVEUR DE CERTAINS VÉHICULES HYBRIDES

L'exonération temporaire de 3 ans concerne les certificats d'immatriculation ayant les sources d'énergie suivantes : **EE - EH - FL - FH - NE - NH - PE - PH - EG - EN - FG - FN**.

Pour la période d'imposition ouverte à compter du **1^{er} janvier 2024** au **31 décembre 2024**, cette exonération temporaire concerne les véhicules hybrides qui réunissent les conditions suivantes :

- **l'électricité** et une motorisation à **essence/superéthanol E85** (**EE - EH - FL - FH**) ;
- **l'électricité** à du **gaz naturel** ou du **gaz de pétrole liquéfié** (**NE - NH - PE - PH**) ;
- **l'hydrogène** et une motorisation à **essence/superéthanol E85** () ;
- **l'hydrogène** à du **gaz naturel** ou du **gaz de pétrole liquéfié** () ;
- **l'essence** à du **gaz naturel** ou du **gaz de pétrole liquéfié** (**EG - EN**) ;
- le **superéthanol E85** à du **gaz naturel** ou du **gaz de pétrole liquéfié** (**FG - FN**) ;

ET

- Le taux d'émission de CO² au kilomètre parcouru **au plus à 100 grammes** pour les **véhicules NEDC** ;
- Le taux d'émission de CO² au kilomètre parcouru **au plus à 120 grammes** pour les **véhicules WLTP**.

Cette exonération s'applique pendant une période de 3 années, décomptées à partir de la 1^{ère} mise en circulation.

À NOTER

Si le taux d'émission de CO² au kilomètre parcouru est **au plus à 50 grammes** pour les **véhicules NEDC** ou **au plus à 60 grammes** pour les **véhicules WLTP**, l'exonération du barème CO² est permanente.

FIN DE L'EXONÉRATION DES 3 ANNÉES AU TARIF CO²

Dans l'ORI TVS : Véhicule soumis au **Tarif CO²** et au **Tarif AIR**.

Le véhicule a toujours été renseigné sur le cerfa mais avec application uniquement du **Tarif AIR**. Si au cours d'une période de la taxe (**01/01/N** au **31/12/N**), le véhicule n'est plus exonéré de CO², le barème est automatiquement adapté, permettant ainsi par exemple de taxer **90 jours de taxe de CO²** et **365 jours au tarif AIR**.

TAXE SUR LES ÉMISSIONS DE POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES (TARIF AIR)

Taxe sur le véhicule en fonction du type de carburant utilisé (diesel ou autre). Ce tarif varie ensuite selon l'année de première mise en circulation.

ANNÉE DE 1 ^{ÈRE} MISE EN CIRCULATION DU VÉHICULE	ESSENCE ET ASSIMILÉS	DIESEL ET ASSIMILÉS
Jusqu'au 31 décembre 2000	70	600
De 2001 à 2005	45	400
De 2006 à 2010	45	300
De 2011 à 2014	45	100
À compter de 2015	20	40

Le terme **Diesel et assimilés** désigne les véhicules ayant une motorisation au **gazole** ainsi que les véhicules combinant une motorisation **gazole** et une **autre énergie** (exemple : électrique et une autre motorisation au gazole) émettant plus de **100 grammes de dioxyde de carbone par kilomètre parcouru** si le véhicule est **NEDC** ou **120 grammes** s'il s'agit d'un véhicule **WLTP**.

■ Tarif AIR - Particularité n°1

Un véhicule hybride **électrique + diesel** émettant au plus **100 grammes de CO² (NEDC)** ou au plus **120 grammes de CO² (WLTP)** n'est pas exonéré du **Tarif CO²**.

Pour le **Tarif AIR**, ce véhicule est complètement exonéré, puisque pour être soumis au **Tarif AIR** le véhicule doit émettre plus de **100 grammes de CO² (NEDC)** ou **120 grammes de CO² (WLTP)**.

Dans l'ORI TVS : Dans la zone **Énergie**, l'utilisateur doit choisir **Autre** et ne pas cocher **Véhicule bicarburant/hybride** afin de ne pas déclencher de calcul **Tarif AIR**.

■ Tarif AIR - Particularité n°2

Un véhicule hybride **électrique/hydrogène + essence/superéthanol** ou **essence/hydrogène + gaz naturel (GNV)/gaz pétrole liquéfié (GPL)** ou **essence/superéthanol + gaz naturel (GNV)/gaz pétrole liquéfié (GPL)** émettant au plus **100 grammes (NEDC)** ou au plus **120 grammes (WLTP) de CO²** est exonéré pendant **3 ans** de taxe CO².

Une fois ces 3 années passées, le véhicule est taxé selon CO².

Pour le **Tarif AIR**, ce véhicule est néanmoins soumis.

Dans l'ORI TVS : Pour taxer uniquement le **Tarif AIR**, cocher la case **Véhicule bicarburant/hybride** et dans la partie **Énergie** choisir **Essence et assimilé**.

MODALITÉ DÉCLARATIVE : IMPRIMÉ ET DATE DE DÉPÔT

Les dossiers en régime d'imposition **TVA Réel normal** et d'un **régime NI Non imposable** déclarent la **TVS** sur le **cerfa de TVA CA3 3310-A** de **décembre 2024** avec un dépôt à l'échéance de **janvier 2025**. Le dépôt et le paiement se font en **EDI-TVA**.

Les dossiers en régime d'imposition **TVA Réel simplifié RSI et RSA** déclarent la **TVS** sur le cerfa de **TVA CA12 3517S** ou **3517B** avec un dépôt pour une échéance selon la date de clôture de l'exercice. Le dépôt et le paiement se font en **EDI-TVA**.

EXTRA-COMPTABLES

Les valeurs à porter sur la déclaration de TVA sont générées lors de l'écriture de l'**ORI TVS** via les extra-comptables.

Les extra-comptables relatifs à la **TVS N** (valeur 0) et N+1 (valeur 10) sont générés en même temps, mais seuls sont visibles sur l'édition ceux de l'exercice N.

Code	Mois	Libellé	Valeur 0	Valeur 1	Valeur 2	Valeur 8	Valeur 9	Valeur 10
TVSMTEDC	0		2 848,00					2 890,74
TVSMTEPA	0		0,00					0,00
TVSVEEDC	0		12,00					12,00
TVSVEEH	0		0,00					0,00
TVSVEEXO	0		2,00					2,00
TVSVEPF	0		0,00					0,00
TVSVEWLTP	0		0,00					0,00

Liste des codes :

- **TVSVEWLTP** : nombre de véhicules **WLTP** (1^{ère} MEC 01/03/2020 + utilisé 01/03/2020)
- **TVSVEEDC** : nombre de véhicule **NEDC** (1^{ère} MEC 01/06/2004 + utilisé 01/01/2006)
- **TVSVEPF** : nombre de véhicule **Puissance Fiscale** (1^{ère} MEC avant 01/06/2004 + utilisé avant 01/01/2006)
- **TVSVEEXO** : nombre de véhicule exonéré du **tarif AIR** de manière permanente
- **TVSMTEDC** : **Taxe CO²** Emission de dioxydes de carbone
- **TVSMTEPA** : **Taxe Air** Emission de polluants atmosphériques ou Taxe sur l'ancienneté des véhicules.

LIEN ENTRE LES IMMOBILISATIONS ET LA TVS

Si une **immobilisation** est un **véhicule** (onglet **Options** - coche **Véhicule**), la date de sortie sur la fiche de sortie de l'immobilisation alimente la zone **Date de cession** sur la fiche du véhicule dans l'**ORI TVS**.

TABLEAUX DE SYNTHÈSE

■ Tableau de synthèse (WLTP)

Véhicules du nouveau dispositif d'immatriculation WLTP mis en circulation à compter du 01/03/2020.

TAXE DE LA PÉRIODE 01/01/2024 AU 31/12/2024

VÉHICULE	CO ² > 120		60 < CO ² ≤ 120		CO ² ≤ 60	
	Tarif CO ²	Tarif AIR	Tarif CO ²	Tarif AIR	Tarif CO ²	Tarif AIR
Diesel	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé
Essence	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé
Electrique + Diesel	Taxé	Taxé	Taxé ⁽¹⁾	Exonération permanente	Taxé ⁽¹⁾	Exonération permanente
Electrique/Hydrogène + Essence/Superéthanol	Taxé	Taxé	Exonéré 3 années	Taxé ⁽²⁾	Exonération permanente	Taxé ⁽³⁾
Electrique/Hydrogène + GNV/GPL	Taxé	Taxé	Exonéré 3 années	Taxé ⁽²⁾	Exonération permanente	Taxé ⁽³⁾
Essence/Superéthanol + GNV/GPL	Taxé	Taxé	Exonéré 3 années	Taxé ⁽²⁾	Exonération permanente	Taxé ⁽³⁾

(1) Pour taxer au **Tarif CO²** (ou puissance fiscale) et exonérer du **Tarif AIR**, choisir **Autres** dans le champ **Énergie** et ne pas cocher **Véhicule bicarburant/hybride**.

(2) Pour taxer au **Tarif AIR** pendant les 3 années de l'exonération du **Tarif CO²** (ou puissance fiscale), cocher **Essence et assimilé** en **Énergie** et **Véhicule bicarburant/hybride**.

Pour taxer au **Tarif CO²** (ou puissance fiscale) et au **Tarif AIR** à la fin des 3 années : le véhicule a toujours été renseigné mais avec application uniquement du **Tarif AIR**. Si au cours d'une période de la taxe (01/01/N au 31/12/N) le véhicule n'est plus exonéré de CO² (ou puissance fiscale), le barème est automatiquement adapté, permettant ainsi par exemple de taxer 90 jours CO² et 365 jours AIR.

(3) Pour ne taxer que le **Tarif AIR**, cocher **Essence et assimilé** en **Énergie** et **Véhicule bicarburant/hybride**.

FICHE DE SYNTHÈSE

TVS 2024

■ Tableau de synthèse (NEDC) - À partir 2018

Véhicules ne relevant pas du nouveau dispositif d'immatriculation WLTP mis en circulation à compter du 01/01/2018

TAXE DE LA PÉRIODE 01/01/2024 AU 31/12/2024

VÉHICULE	CO ² > 100		50 < CO ² ≤ 100		CO ² ≤ 50	
	Tarif CO ²	Tarif AIR	Tarif CO ²	Tarif AIR	Tarif CO ²	Tarif AIR
Diesel	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé
Essence	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé
Electrique + Diesel	Taxé	Taxé	Taxé ⁽¹⁾	Exonération permanente	Taxé ⁽¹⁾	Exonération permanente
Electrique/Hydrogène + Essence/Superéthanol	Taxé	Taxé	Exonéré 3 années	Taxé ⁽²⁾	Exonération permanente	Taxé ⁽³⁾
Electrique/Hydrogène + GNV/GPL	Taxé	Taxé	Exonéré 3 années	Taxé ⁽²⁾	Exonération permanente	Taxé ⁽³⁾
Essence/Superéthanol + GNV/GPL	Taxé	Taxé	Exonéré 3 années	Taxé ⁽²⁾	Exonération permanente	Taxé ⁽³⁾

(1) Pour taxer au **Tarif CO²** (ou puissance fiscale) et exonérer du **Tarif AIR**, choisir **Autres** dans le champ **Énergie** et ne pas cocher **Véhicule bicarburant/hybride**.

(2) Pour taxer au **Tarif AIR** pendant les 3 années de l'exonération du **Tarif CO²** (ou puissance fiscale), cocher **Essence et assimilé** en **Énergie** et **Véhicule bicarburant/hybride**.

Pour taxer au **Tarif CO²** (ou puissance fiscale) et au **Tarif AIR** à la fin des 3 années : le véhicule a toujours été renseigné mais avec application uniquement du **Tarif AIR**. Si au cours d'une période de la taxe (01/01/N au 31/12/N) le véhicule n'est plus exonéré de CO² (ou puissance fiscale), le barème est automatiquement adapté, permettant ainsi par exemple de taxer 90 jours CO² et 365 jours AIR.

(3) Pour ne taxer que le **Tarif AIR**, cocher **Essence et assimilé** en **Énergie** et **Véhicule bicarburant/hybride**.

FICHE DE SYNTHÈSE

TVS 2024

■ Tableau de synthèse (NEDC) - Avant 2018

Véhicules ne relevant pas du nouveau dispositif d'immatriculation WLTP mis en circulation mis en circulation antérieurement au 01/01/2018.

TAXE DE LA PÉRIODE 01/01/2024 AU 31/12/2024

VÉHICULE	CO ² > 110		100 < CO ² ≤ 110		50 < CO ² ≤ 100		CO ² ≤ 50	
	Tarif CO ²	Tarif AIR	Tarif CO ²	Tarif AIR	Tarif CO ²	Tarif AIR	Tarif CO ²	Tarif AIR
Diesel	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé
Essence	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé	Taxé
Electrique + Diesel	Taxé	Taxé	Exonéré X trimestres restants sur les 8	Exonération permanente	Exonéré X trimestres restants sur les 8	Exonération permanente	Exonéré X trimestres restants sur les 8	Exonération permanente
Electrique/Hydrogène + Essence/Superéthanol	Taxé	Taxé	Exonéré X trimestres restants sur les 8	Taxé ⁽²⁾	Exonéré 4 trimestres de plus	Taxé ⁽²⁾	Exonération permanente	Taxé ⁽³⁾
Electrique/Hydrogène + GNV/GPL	Taxé	Taxé	Exonéré X trimestres restants sur les 8	Taxé ⁽²⁾	Exonéré 4 trimestres de plus	Taxé ⁽²⁾	Exonération permanente	Taxé ⁽³⁾
Essence/Superéthanol + GNV/GPL	Taxé	Taxé	Exonéré X trimestres restants sur les 8	Taxé ⁽²⁾	Exonéré 4 trimestres de plus	Taxé ⁽²⁾	Exonération permanente	Taxé ⁽³⁾

(1) Véhicule hybride diesel au plus 110 grammes de CO²

Tant que l'exonération cours, le véhicule n'est pas ajouté dans l'**ORI**.

Pour taxer au **Tarif CO²** (ou puissance fiscale) à la fin des 8 trimestres et poursuivre l'exonération du **Tarif AIR**, choisir **Autres** dans le champ **Énergie** et ne pas cocher **Véhicule bicarburant/hybride**. Dans la zone **Date d'immatriculation pour les véhicules possédés** ou dans la zone **Location Période début pour les véhicules loués**, renseigner le 1^{er} jour du trimestre à partir duquel le véhicule devient soumis.

(2) Pour taxer au Tarif AIR pendant les 8 ou 12 trimestres de l'exonération du Tarif CO² (ou puissance fiscale), cocher Essence et assimilé en Énergie et Véhicule bicarburant/hybride.

Pour taxer au **Tarif CO²** (ou puissance fiscale) et au **Tarif AIR** à la fin des 8 ou 12 trimestres : le véhicule a toujours été renseigné mais avec application uniquement du **Tarif AIR**. Si au cours d'une période de la taxe (01/01/N au 31/12/N), le véhicule n'est plus exonéré de CO² (ou puissance fiscale), le barème est automatiquement adapté, permettant ainsi par exemple de taxer deux trimestres CO² et quatre trimestre AIR.

(3) Pour ne taxer que le Tarif AIR, cocher Essence et assimilé en Énergie et Véhicule bicarburant/hybride.

À NOTER

Pour cette catégorie de véhicule, les **exonérations temporaires** - calculées à compter de la 1^{ère} mise en circulation - ont pris fin sur la période de TVS de l'année **2020**.

TARIFS

BARÈME CO²

Barème pour la taxe 2024 des véhicules WLTP :

Barème 1 : Tarif CO ² WLTP	
Taux d'émission de carbone (en gramme par kilomètre)	Tarif applicable en gramme de dioxyde de carbone (en euros)
Inférieure ou égale à 14	0,00
de 15 à 55	1,00
de 56 à 63	2,00
de 64 à 95	3,00
de 96 à 115	4,00
de 116 à 135	10,00
de 136 à 155	50,00
de 156 à 175	60,00
A partir de 176	65,00

Barème pour la taxe 2024 des véhicules autres que WLTP

Barème 1 : Tarif CO ²	
Taux d'émission de carbone (en gramme par kilomètre)	Tarif applicable en gramme de dioxyde de carbone (en euros)
Inférieure ou égale à 12	0,00
de 13 à 45	1,00
de 46 à 52	2,00
de 53 à 79	3,00
de 80 à 95	4,00
de 96 à 112	10,00
de 113 à 128	50,00
de 129 à 145	60,00
A partir de 146	65,00

FICHE DE SYNTHÈSE

TVS 2024

BARÈME DE LA TAXE SUR LES ÉMISSIONS DE POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES (TARIF AIR)

Les véhicules liés à la catégorie **Diesel et assimilés** sont les véhicules au **gazole** et **gazole + autre énergie** émettant plus de **100 grammes de CO²** pour les **véhicules NEDC** ou émettant plus de **120 grammes de CO²** si véhicule **WLTP**.

Barème 4 : Tarif air		
Année de première mise en circulation	Essence et assimilés	Diesel et assimilés
Jusqu'au 31 décembre 2000	70,00	600,00
De 2001 à 2005	45,00	400,00
De 2006 à 2010	45,00	300,00
De 2011 à 2014	45,00	100,00
A compter de 2015	20,00	40,00

BARÈME PUISSANCE FISCALE

Barème 3 : Puissance fiscale	
Puissance fiscale (en chevaux vapeur)	Tarif applicable (en euros)
Inférieure ou égale à 3	1 500,00
de 4 à 6	2 250,00
de 7 à 10	3 750,00
de 11 à 15	4 750,00
Supérieure à 15	6 000,00

COEFFICIENT PONDÉRATEUR

Barème 2 : Coefficient pondérateur	
Nombre de Kms remboursés par la société	Pourcentage de la taxe à verser
Inférieur à 15 000	0,00
Supérieur à 15 000 et inférieur ou égal à 25 000	25,00
Supérieur à 25 000 et inférieur ou égal à 35 000	50,00
Supérieur à 35 000 et inférieur ou égal à 45 000	75,00
Supérieure à 45 000	100,00

ÉNERGIE

Pour permettre le calcul des taxes, les véhicules doivent comporter leur type d'énergie selon les précisions mentionnées ci-dessous :

- **Diesel et assimilé**

- + véhicule diesel

- + véhicule diesel + autre énergie (exemple : électrique + diesel si plus de 100g(NEDC)/120g(WLTP) de CO²)

- **Essence et assimilé**

- + véhicule essence

- + véhicule hybride si plus de 100g/120g de CO²

- **Autres**

- + véhicule électrique + diesel si au plus 100g/120g de CO²

- **Diesel et assimilé + bicarburant/hybride**

- + aucune catégorie de véhicule

- **Essence et assimilé + bicarburant/hybride**

- + véhicule hybride si au plus 100g/120g de CO²

- **Autres + bicarburant/hybride**

- + aucune catégorie de véhicule

	Diesel et assimilé	Essence et assimilé	Autres	Diesel et assimilé + bicarburant/hybride	Essence et assimilé + bicarburant/hybride	Autres + bicarburant/hybride
Diesel	x					
Diesel + autre >100/120	x					
Essence		x				
Hybride > 100/120		x				
Diesel + autre <=100/120			x			
Hybride <= 100/120					x	